«Cantiere-Genova» Intervento di Paroli a Un mare di Svizzera

Il presidente indica la rotta del suo mandato: infrastrutture reali, tempi certi, regole chiare

TRANSIZIONE GREEN

Eolico, solare e nucleare Tokyo accelera il passaggio alle fonti alternative

Il sesto piano energetico mira a far sì che le rinnovabili rappresentino il 36-38% del mix energetico entro il 2030

EVENTO

«Cantiere-Genova» Intervento di Paroli a Un mare di Svizzera

Il presidente indica la rotta del suo mandato: infrastrutture reali, tempi certi, regole chiare

ARKAS Line

EASTMED SERVICES

INDIA RED SEA SERVICES

NORTH AFRICA SERVICES

WESTMED & WEST AFRICA SERVICES

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Matteo Paroli, ha delineato il futuro del sistema logistico-portuale italiano intervenendo al convegno internazionale Un Mare di Svizzera 8 a Lugano. Paroli ha indicato la rotta del suo mandato: infrastrutture reali, tempi certi, regole chiare e un porto capace di competere sui mercati globali. La nostra sfida ha esordito è costruire un sistema portuale solido, integrato con l'industria e i mercati europei, attrattivo per gli investitori ma pienamente rispettoso dell'ambiente e dei territori che lo ospitano. Proprio in questa prospettiva, il presidente ha annunciato che entro metà ottobre sarà completato e posizionato il primo mega-cassone della nuova diga foranea di Genova, avviando così la nuova linea costruttiva che conta già dodici cassoni standard installati. L'opera, dal valore di 1,3 miliardi di euro, è il più grande cantiere marittimo al mondo e consentirà l'accesso di navi fino a 400 metri a pieno carico. La diga rappresenta un orgoglio dell'ingegneria nazionale e cambierà radicalmente le capacità recettive del porto, ha dichiarato Paroli. La diga si inserisce in un piano infrastrutturale complessivo da 3,3 miliardi di euro, che comprende anche banchine, aree retroportuali, nuovi assi di penetrazione e il ponte ad arco su due livelli.